



АНАЛИТИЧЕСКИЙ
Ц Е Н Т Р
ПО ВНЕШНЕЙ
ТОРГОВЛЕ
Минпромторг России

Внешнеторговый мониторинг

События. Решения. Аналитика.

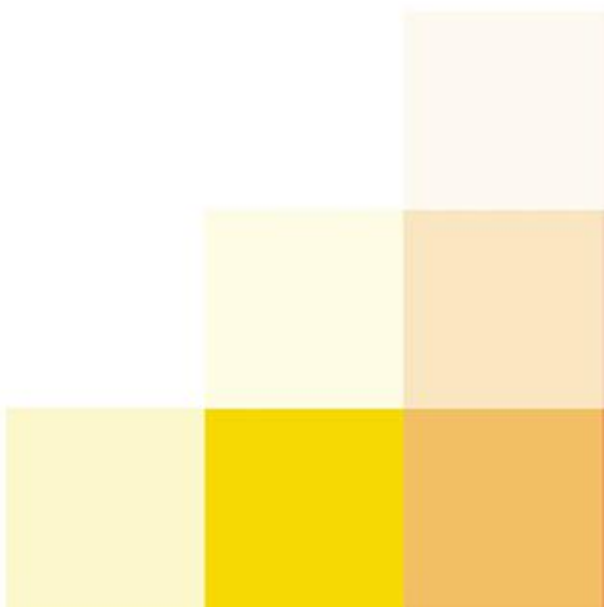
9 февраля – 15 февраля 2015 г.





Содержание

Bombardier приостановила проект производства самолетов Q400 в России ...	2
Российские поставки ракет-носителей «Союз-СТ» в Европу.....	3
Российский экспорт черных металлов в 2014 году.....	3
Экспорт Германии в 2014 году.....	4
Влияние страновых и коммерческих рейтингов на возможность поддержки экспортного потенциала	4
Внешняя торговля между Россией и Китаем.....	7
США подготовлена жалоба в ВТО в отношении экспортных субсидий Китая...	8



Bombardier приостановила проект производства самолетов Q400 в России

Канадская компания Bombardier приостановила проект по производству самолетов Q400 в России, сообщил директор по развитию бизнеса в России, СНГ и Восточной Европе компании Марк Гилберт в четверг, 12 февраля.

Он пояснил, что принятие такого решения вызвано экономической ситуацией в стране. «В связи с экономической ситуацией принято решение приостановить начало массового производства самолетов в России. Но как только экономическая ситуация изменится, переговоры по этому вопросу будут возобновлены», — сказал представитель компании.

В августе 2013 года Bombardier подписала с «Ростехом» меморандум о планах создать СП на паритетных началах по производству самолетов Q400 в России. В 2014 году предполагалось построить производство в Ульяновске, инвестиции в проект должны были составить 100 млн. \$. В марте Канада присоединилась к санкциям против России, и сотрудничество было заморожено, а в сентябре 2014 года выполнение проекта отложили.

В марте 2014 года президент Bombardier Пьер Бодуэн предположил, что планы создания совместного предприятия в России по производству турбовинтовых самолетов Q-400 могут быть заморожены из-за вводимых Канадой санкций в отношении Москвы и событий на Украине.

В мае того же года Минпромторг выразил сомнения в перспективах проекта «Ростеха» и Bombardier. «Мы сейчас стали задумываться сами относительно этого. Время идет, а проект еще до сих пор не начат с точки зрения стройки», — подчеркнул тогда руководитель ведомства Денис Мантуров. Он уточнял, канадская компания не подтверждала отказа в создании совместного производства, «но такие крикливые заявления навевают на нас всякие мысли о продолжении проекта».

Bombardier Q-400 — турбовинтовой среднемагистральный самолет, способный перевозить 68-78 пассажиров на расстояние до 2500 км. Самолеты Q-серии Bombardier производит с 1983 года, а Q400 начали выпускать в 2000 году.

Российские поставки ракет-носителей «Союз-СТ» в Европу

Европа заказала у России еще шесть ракет-носителей «Союз-СТ» для запусков с космодрома Куру до 2019 года

Европейская компания «Арианспейс» заказала у Роскосмоса еще шесть ракет-носителей «Союз-СТ», которые планируется запустить с космодрома Куру (Французская Гвиана) до 2019 года, сообщил гендиректор разработавшего ракеты РКЦ «Прогресс» Александр Кирилин.

«На сегодняшний день предприятием изготовлено и запущено из Гвианского космического центра десять ракет-носителей «Союз-СТ», заявил господин Кирилин. Он добавил, что, согласно подписанным контрактам, заказано еще **13** ракет-носителей (**7** в рамках прошлогоднего контракта и **6** дополнительных), которые должны обеспечить пусковые кампании вплоть до 2019 года.

Ранее в апреле 2014 года Роскосмос и «Арианспейс» подписали контракт на поставку до 2019 года семь ракет «Союз-СТ» на общую сумму порядка **400 млн. \$**.

Российский экспорт черных металлов в 2014 году

Российский экспорт черных металлов в 2014 году увеличился на **5,2%** — с **39,259 миллиона тонн** с **37,311 миллиона тонн** в 2013 году, следует из материалов Федеральной таможенной службы (ФТС).

При этом экспорт черных металлов (кроме чугуна, ферросплавов, отходов и лома) составил **26,090 миллиона тонн**, что почти на **3%** больше, чем годом ранее (**25,336 миллиона тонн**). Продажи чугуна за рубеж выросли на **6,3%** — до **4,359 миллиона тонн**, экспорт полуфабрикатов из углеродистой стали повысился незначительно, на **1%** — до **13,512 миллиона тонн**.

Общая стоимость поставок черных металлов за отчетный период возросла на **2,3%** — до **20,522 млрд. \$** с **20,051 млрд. \$**. В том числе, чугуна — на **5,6%**, до **1,693 млрд. \$**, полуфабрикатов из углеродистой стали — на **1,7%**, до **6,587 млрд. \$**.

В дальнейшем зарубежье было поставлено **33,196 миллиона тонн** всех черных металлов (рост на **5,9%**), при этом в денежном выражении поставки составили **16,966 млрд. \$** (рост на **5,5%**).

Экспорт Германии в 2014 году

Агентство ФРГ по статистике опубликовало данные по внешней торговле страны за 2014 год, согласно которым национальный экспорт вырос на 3,7% до 1,13 трлн. евро, импорт – на 2 % до 916,5 млрд. евро.

Президент Германской ассоциации оптовой торговли, внешней торговли и услуг Антон Бёрнер заявил, что основным драйвером роста являлся ключевой рынок – Европейский союз, хотя еврозоне нужно уделять больше внимания. Очевидно, положительные результаты торговли с третьими странами были достигнуты благодаря уверенному экспорту в США. Несмотря на политику количественного смягчения ЕЦБ и напряженность вокруг Украины, на 2015 год прогнозируется 4-процентный рост.

Особенно активно росла торговля со странами вне еврозоны, такими как Великобритания и Польша, экспорт в которые увеличился на 10,2% Экспорт внутри еврозоны прибавил 2,7%, вне ЕС – 1,5%. Ввиду санкций против России германский бизнес недополучил 6 млрд. евро, а в 2015 году, как ожидается, произойдет дополнительное падение на 15%.

Германия располагает самым большим в мире профицитом внешней торговли перед Китаем и Саудовской Аравией, и ожидается, что в текущем году он увеличится благодаря слабому евро. В то же время Европейская комиссия считает, что долгосрочный профицит внешней торговли больше 6% является угрозой стабильности. Еврокомиссия соберется в марте, чтобы рекомендовать ФРГ увеличить инвестиции в целях повышения внутреннего спроса и снижения экспортного профицита.

Влияние страновых и коммерческих рейтингов на возможность поддержки экспортного потенциала

В настоящем аналитическом обзоре проводится анализ влияния факторов формирования страновых суверенных и коммерческих рейтингов на возможность поддержки экспортного потенциала.

Необходимо отметить, что легитимные меры поддержки экспорта в правовом поле ВТО реализуются посредством поддержки экспортного кредитования, при этом прямое субсидирование производства товаров на экспорт является запрещенной мерой.

Основным документом, регламентирующим систему финансовой поддержки экспорта, является Договоренность об экспортных кредитах с официальной поддержкой ОЭСР (далее – ДОЭК).

ДОЭК предусматривает возможности финансовой поддержки отечественной продукции в виде предоставления экспортных кредитов, страхования экспортеров, а также получения государственных гарантий.

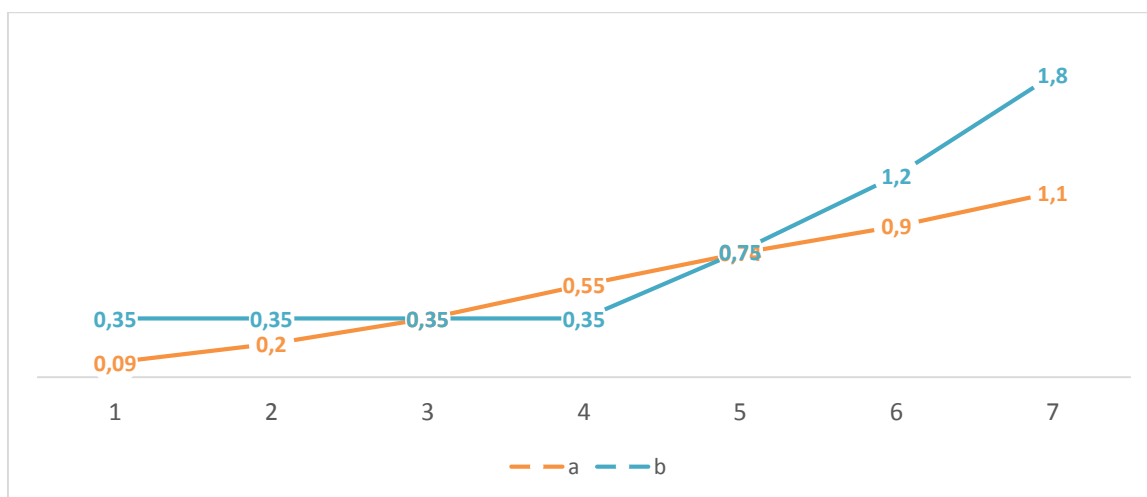
Одно из ограничений ДОЭК связано с механизмом формирования поддержки экспортного кредитования, согласно которому получатели кредитов с государственной поддержкой должны выплачивать премию за риск в дополнение к выплатам по процентам такого кредита.

При этом формула расчета минимальной премии за риск основана на классификациях оценки странового риска экспортера и риска покупателя продукции в соответствии с положениями ДОЭК (коммерческий риск).

Согласно приложению 8 ДОЭК минимальная премия за риск рассчитывается с учетом коэффициентов странового и коммерческого риска.

Страновой рейтинг (рейтинг экспортера продукции) разделяется по категориям в зависимости от возможности обслуживания внешнего долга от 1 до 7, где страны первой категории обладают наилучшими финансовыми и экономическими показателями и наименьшими рисками, страны седьмой категории классифицируются, как страны с наиболее высокой степенью риска.

В отдельную категорию входят страны-члены ОЭСР и Еврозоны с высокими уровнями дохода (по критерию ВНД по паритету покупательной способности Всемирного банка), к которым не применяются общие положения по оценке минимальной премии за риск. Важно отметить, что каждой категории стран присваиваются коэффициенты странового риска (а и b), которые заложены в формулу расчета премии за риск.



Зависимость коэффициентов формулы расчета минимальной премии за риск от категории странового риска экспортера

Как видно из графика, существует определенная взаимозависимость, в соответствии с которой категория странового риска экспортера (зависимая в свою очередь от

параметров экономической и финансовой устойчивости) посредством коэффициентов влияет на конечную величину премии за риск. При этом на графике можно увидеть, что такая связь не линейна.

Другими словами, чем хуже уровень благосостояния в стране, классифицируемой в рамках ДОЭК, тем меньше возможностей поддержки собственных производителей посредством поддержки экспортного кредитования она имеет (точная корреляция между значениями коэффициентов странового риска (а и b) и страновым рейтингом экспортирующего государства (1-7) представлена в таблице 1).

Таблица 1 – Коэффициенты странового риска

Категории странового / коммерческого риска	0	1	2	3	4	5	6	7
a	n/a	0.100	0.225	0.392	0.585	0.780	0.950	1.120
b	n/a	0.350	0.350	0.400	0.500	0.800	1.200	1.800

Другой коэффициент, оказывающий существенное влияние на формирование премии за риск, отражает риски покупателя (коммерческие риски) и формируется в зависимости от категории странового риска экспортера (таблица 1).

Таблица 2 – Коэффициенты коммерческого риска

Категории странового / коммерческого риска	1	2	3	4	5	6	7
SOV+	0	0	0	0	0	0	0
SOV / CC0	0	0	0	0	0	0	0
CC1	0,110	0,120	0,110	0,100	0,100	0,100	0,125
CC2	0,200	0,212	0,223	0,234	0,246	0,258	0,271
CC3	0,270	0,320	0,320	0,350	0,380	0,480	n/a
CC4	0,405	0,459	0,495	0,540	0,621	n/a	n/a
CC5	0,630	0,675	0,720	0,810	n/a	n/a	n/a

Коммерческие риски ДОЭК классифицируются в рамках категорий (CC5 - SOV+), где страны с рейтингом SOV+ обладают наиболее устойчивым состоянием по критериям экономической и финансовой устойчивости, страны с рейтингом CC5 - соответственно наименее устойчивым состоянием.

Как видно из таблицы, коэффициент коммерческого риска (риска покупателя) привязан к категории странового риска экспортера. При этом наиболее благоприятные условия поддержки кредитования производителей в рамках условий

ДООК будут достигаться при экспорте продукции в страны с высокими показателями экономической и финансовой устойчивости.

В целом, формула расчета минимальной премии за риск (MPR) составлена таким образом, что она учитывает, как параметры странового риска страны-поставщика, так и категорию странового риска страны-покупателя, которые соответственно могут компенсировать друг друга, приводя к снижению общего уровня премии за риск.

При этом, учитывая структуру экспорта Российской Федерации (порядка 75% которого приходится на минерально-сырьевые товары) и географию поставок (приоритет стран-покупателей, рейтинг которых стремится к значению СС5) - в условиях понижения суверенного рейтинга России создаются дополнительные препятствия по поддержке промышленных предприятий посредством механизмов экспортного кредитования.

Возможные пути решения могут заключать в себе проработку собственных механизмов оценки устойчивости финансового и экономического состояния в рамках ЕАЭС при активном проведении промышленной политики, направленной на изменение структуры экспорта Российской Федерации.

Внешняя торговля между Россией и Китаем

Объем внешней торговли между Россией и Китаем сократился в январе 2015 года на 36,4% в годовом выражении до 33,2 млрд юаней (**5,3 млрд. \$**), передает Главное таможенное управление КНР.

Как уточняется, китайский экспорт в РФ сократился за тот же период на 42,1% до 17,3 млрд юаней (**2,8 млрд. \$**), импорт российских товаров — на 28,7% до 15,9 млрд юаней (**2,5 млрд. \$**). Общий объем внешней торговли КНР также уменьшился в январе на **10,8%** до 2,09 трлн юаней (**334,6 млрд. \$**), в том числе, экспорт — на **3,2%** до 1,23 трлн юаней (**196,9 млрд. \$**), импорт — на **19,7%** до 860 млрд юаней (**137,7 млрд. \$**).

Таможенники считают, что снижение внешнеторгового товарооборота связано с приближением Китайского нового года (19 февраля). По итогам января сократился объем экспортно-импортных операций практически со всеми крупными экономическими партнерами. Китай занимает первое место среди торговых партнеров России, а Россия среди партнеров Китая находится на девятом месте по объему товарооборота. По итогам 2014 г, объем торговли между нашими странами увеличился на **6,8%** и составил **95,28 млрд. \$**, в 2015 г. планируется достичь показателя в **100 млрд. \$**.

США подготовлена жалоба в ВТО в отношении экспортных субсидий Китая

Согласно позиции США, изложенной в жалобе во Всемирную торговую организацию, Пекином субсидируется экспорт в семи отраслях промышленности.

Управлением торгового представителя США заявляется, что Китай определил перечень экспортных компаний, получивших от государства около **1 млрд. \$** в течение трех лет.

Экспортные выплаты производились в рамках следующих направлений промышленности: производство текстиля и одежды, передовые материалы и металлургия, легкая промышленность, производство химической продукции, медицинское производство и сельскохозяйственное производство.

К слову, настоящая жалоба является одной из целого ряда споров между США и Китаем. Так на прошлой неделе Министерство торговли США сообщило, что дефицит торгового баланса США с Китаем в прошлом году установил еще один рекорд, рост составил **23,9%** и достиг **342 млрд. \$**.

Источники:

1. ФТС России
2. Arrangement on Officially Supported Export Credits
3. Портал внешнеэкономической информации
4. Regnum.ru, Forbes.ru, Scmp.com, Oecd.org